

# Ważny etap na budowie trasy tramwajowej do Dworca Zachodniego

Ważny etap na budowie trasy tramwajowej do Dworca Zachodniego oraz kamień milowy w realizowanym przy istotnym wsparciu ze środków unijnych projekcie pn. „Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą – Faza II”: Tunel tramwajowy pod Parkiem Pięciu Sióstr i Alejami Jerozolimskimi połączył się z gotową już konstrukcją podziemnej hali peronowej przy Dworcu Zachodnim.



**T**ramwaj będzie istotną częścią węzła przesiadkowego, jakim jest przebudowana i rozbudowana stacja Warszawa Zachodnia.

W Warszawie trwają zaawansowane prace przy budowie pierwszej podziemnej trasy tramwajowej – to element 1,6-kilometrowej trasy, która połączy ul. Grójecką z Dw. Zachodnim. Powstające torowisko przebiega wzdłuż ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r., a następnie pod Parkiem Pięciu Sióstr i Alejami Jerozolimskimi. Odcinek w tunelu liczy 600 m, rampa wjazdowa to długość ok. 100 m.

Podziemne części są realizowane w ramach dwóch oddzielnych kontraktów, obejmujących: gotową już i powstałą w ra-

mach przebudowy stacji kolejowej konstrukcję przystanku przy Dw. Zachodnim oraz budowę trasy tramwajowej od ul. Grójeckiej z tunelem do Dw. Zachodniego.

Obecnie rozpoczęło się łączenie dwóch podziemnych obiektów – tunelu i przystanku. Metrowa ściana, która zabezpieczała konstrukcję przystanku, jest sukcesywnie w kawałkach kruszona i rozbierana. To wymagający moment prac prowadzonych w rejonie Alej Jerozolimskich. Utrzymanie ruchu – z zachowaniem przepustowości zbliżonej do normalnej – wymagało etapowania prac i dzielenia tego odcinka tunelu na sekcje i fragmenty.

W czerwcu br. zakończą się prace konstrukcyjne przy ostatnich sekcjach płyty dennej na styku tunelu i przystanku. W międzyczasie, po przebicciu ściany, wykonawca trasy tramwajowej rozpocznie prace wykończe-

niowe i wyposażeniowe na przystanku. Powstaną tu dwa perony boczne oraz pomieszczenia techniczne dla obsługi tunelu. Prace wykończeniowe trwają już w samym tunelu pod Parkiem Pięciu Sióstr: wykonawca wylewa kolejne fragmenty płyty torowej, pod ziemią są już pierwsze szyny, które czekają na montaż.

Zakończenie prac budowlanych przewidziane jest w IV kwartale tego roku.

## Wygodne przesiadki do pociągów

Podziemny przystanek zlokalizowany na poziomie – 2 między Alejami Jerozolimskimi a stacją kolejową – zapewni szybkie i wygodne przesiadki do pociągów. Jedno z wyjść z tego przystanku prowadzi bezpośrednio do przejścia podziemnego pod stacją kolejową, kilka kroków od wyjść na perony pociągów aglomeracyjnych.



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027