



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

IF.AB.7820.6.2025.ES2  
(dot. IF-AB.7820.41.2012.ES2,  
DOI-III-ks/BOII-3ak/ks-722-25-615/13/14,  
IF-AB.7820.15.2017.ES2,  
IF-AB.7820.18.2020.ES2,  
IF-AB.7820.4.2022.ES2)

Wrocław, dnia 9 czerwca 2025 r.

OBWIESZCZENIE WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Na podstawie art. 36a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 418), art. 11a ust. 1, art. 11d ust. 5, art. 11f ust. 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 572),

zawiadamiam

o wszczęciu postępowania administracyjnego na wniosek Inwestora – Zarządu Województwa Dolnośląskiego, wykonującego swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej, będącej zarządem drogi tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Włodzimierza Lewowskiego, złożony w dniu 17 marca 2025 r., uzupełniony pod względem formalnym w dniu 3 czerwca 2025 r., w sprawie zmiany decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 49/12 z dnia 31 grudnia 2012 r., zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382”, dotyczącej odcinka 3 od km 0+000 do km 5+900 (decyzja powyższa była przedmiotem: postępowania odwoławczego zakończonego decyzją Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 marca 2014 r. (znak: DOI-III-ks/BOII-3ak/ks-772-25-615/13/14), wznowienia postępowania zakończonego decyzją Wojewody Dolnośląskiego Nr 21/15 z dnia 3 czerwca 2015 r., zmiany w drodze decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 22/17 z dnia 5 września 2017 r., zmiany w drodze decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 24/20 z dnia 11 grudnia 2020 r., zmiany w drodze decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 17/22 z dnia 8 sierpnia 2022 r.). Obecnie wnioskowane zmiany realizowane będą na działkach o niżej wymienionych numerach ewidencyjnych gruntów:

Tabela nr.1  
Nieruchomości stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 382 (obwodnica Dzierżoniowa) – od km 0+000 do km 5+900 (zadanie 3):

| Lp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Obręb                   | AM | Nr<br>działki | Pow.<br>działki<br>[ha] | Zmiany                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----|---------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gmina: Piława Górna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |    |               |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0001<br>Południe        | 1  | 33/3          | 0,0390                  | <ul style="list-style-type: none"><li>· Zmiana przebiegu oraz zasięgu skarp (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li><li>· Zmiana lokalizacji sieci telekomunikacyjnej i sieci kablowej SN</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0001<br>Południe        | 1  | 33/6          | 0,0269                  | <ul style="list-style-type: none"><li>· Zmiana przebiegu oraz zasięgu skarp (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li><li>· Zmiana lokalizacji sieci telekomunikacyjnej</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0001<br>Południe        | 1  | 35/2          | 0,0254                  | <ul style="list-style-type: none"><li>· Zmiana przebiegu oraz zasięgu skarp (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li><li>· Zmiana lokalizacji sieci telekomunikacyjnej</li><li>· Budowa zjazdu na działkę 35/1 z zarurowaniem Z-2 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li></ul>                                                                                                                                                                                         |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0001<br>Południe        | 1  | 36/1          | 0.0203                  | <ul style="list-style-type: none"><li>· Zmiana przebiegu oraz zasięgu skarp (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0001<br>Południe        | 1  | 38/1          | 0.0017                  | <ul style="list-style-type: none"><li>· Zmiana szerokości zjazdu</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0001<br>Południe        | 1  | 40/1          | 0,0061                  | <ul style="list-style-type: none"><li>· Zmiana przebiegu oraz zasięgu skarp (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li><li>· Zmiana lokalizacji sieci telekomunikacyjnej</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0001<br>Południe        | 1  | 78            | 0.7075                  | <ul style="list-style-type: none"><li>· Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li><li>· Zmiana kształtu wysp kanalizujących</li><li>· Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej</li><li>· Zmiana szerokości zjazdu na działkę nr 38/2 oraz zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej D02</li><li>· Budowa zjazdu na działkę 35/1</li></ul> |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0001<br>Południe        | 13 | 780/1         | 0.4267                  | <ul style="list-style-type: none"><li>· Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li><li>· Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej</li></ul>                                                                                                                                                           |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0001<br>Południe        | 13 | 786/1         | 0.0071                  | <ul style="list-style-type: none"><li>· Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą D01 w tym zmiana, zasięgu skarp, (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0001<br>Południe        | 13 | 787/1         | 0,0205                  | <ul style="list-style-type: none"><li>· Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej D01 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li></ul>                                                                                                                                                                                         |
| Dzierżoniów – obręb Piława Dolna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                         |    |               |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0011<br>Piława<br>Dolna | -  | 1754          | 1000/3                  | 0.4744                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 94                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |    |               | 999/1                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 96                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |    |               | 1001/1                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 93                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |    |               | 990/1                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 97                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |    |               | 1002/1                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 115                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |    |               | 1190/4                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 117                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0011<br>Piława<br>Dolna | -  | 2441          | 1192/1                  | 0.2050                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 114                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |    |               | 1189/4                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 116                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |    |               | 1191/3                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |    |               | 1000/3                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 96                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |    |               | 1001/1                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 115                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |    |               | 1190/4                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0011<br>Piława<br>Dolna | -  | 2424          | 1000/3                  | 3.1280                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 96                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |    |               | 1001/1                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 93                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |    |               | 990/1                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 115                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |    |               | 1190/4                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 117                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |    |               | 1192/1                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 114                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |    |               | 1189/4                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 113                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |    |               | 1188/1                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 112                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |    |               | 1184/8                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 118                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |    |               | 1193/1                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 112                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0011<br>Piława<br>Dolna | -  | 2423          | 1184/8                  | 0.0302                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 118                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |    |               | 1193/1                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 109                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |    |               | 1181/19                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>· Zmiana parametrów obiektu PR-3 oraz przejścia dla zwierząt PZ-2 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li><li>· Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li><li>· Zaprojektowano kanał technologiczny</li><li>· Korekta przebiegu koryta Potoku Rogoźnica (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK)</li><li>· Zmiana parametrów obiektu PR-3 oraz przejścia dla zwierząt PZ-2 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li></ul> |                         |    |               |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                   |                         |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|-------------------------|----|-------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 104                               | 0011<br>Piława<br>Dolna | -  | 2419  | 1166/3 | 0.1076                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Skrócenie drogi obsługującej D04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 108                               |                         |    |       | 1171/3 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 103                               |                         |    |       | 1165/1 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 102                               |                         |    |       | 1164/5 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 69                                | 0011<br>Piława<br>Dolna | -  | 2401  | 317/6  | 0.2981                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą D05 w tym<br>zmiana, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia, przepustów i zarurowań<br>(Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja<br>MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Budowa zjazdu z DO-5 na dz. nr 2404 i 2403                                                                                                                                                                                                                                               |
| 71                                |                         |    |       | 318/10 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 73                                |                         |    |       | 318/12 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 74                                |                         |    |       | 318/14 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 75                                |                         |    |       | 318/16 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 70                                |                         |    |       | 318/4  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 66                                |                         |    |       | 264/3  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 67                                |                         |    |       | 264/5  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 99                                | 1161/7                  |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 100                               | 1161/9                  |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 92                                | 0011<br>Piława<br>Dolna | -  | 2055  | 445/1  | 0.9862                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą D06 w tym<br>zmiana, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia, przepustów i zarurowań<br>(Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja<br>MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Korekta przebiegu cieku Lomień wraz z przepustem PRS-5 (P-9) oraz przejścia dla<br>zwierząt PZS-5 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK<br>oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Budowa zjazdu z DO-6 na działkę nr 2082                     |
| 91                                |                         |    |       | 444/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 90                                |                         |    |       | 443/3  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 88                                |                         |    |       | 442/3  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 89                                |                         |    |       | 442/5  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 87                                |                         |    |       | 441/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 85                                |                         |    |       | 395/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 84                                |                         |    |       | 394/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 83                                | 393/2                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 82                                | 391/2                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 86                                | 397/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 81                                | 380/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 78                                | 372/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 28                                | 0011<br>Piława<br>Dolna | -  | 2365  | 146    | 0.6764                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą D07 w tym<br>zmiana, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia, przepustów i zarurowań<br>(Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja<br>MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 40                                |                         |    |       | 166/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 41                                |                         |    |       | 168/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 43                                |                         |    |       | 195/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 49                                |                         |    |       | 203/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 48                                |                         |    |       | 202/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 47                                |                         |    |       | 201/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 46                                |                         |    |       | 200/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 45                                | 199/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 44                                | 198/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 51                                | 207                     |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 50                                | 204/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 60                                | 228/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 53                                | 208/6                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 52                                | 208/3                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 54                                | 209/2                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 55                                | 210/2                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 56                                | 211/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 57                                | 212/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 58                                | 218/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 59                                | 220/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 91                                | 0011<br>Piława<br>Dolna | -  | 2325  | 444/1  | 1.6628                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Zmiana w planie i profilu drogi zjazdu na drogę obsługującą D0-8 w tym<br>zmiana, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia, przepustów i zarurowań<br>(Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja<br>MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Korekta przebiegu Ciek u Pierzchnica wraz z przepustem PRS-6 (P-13) (Decyzja<br>238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK.<br>6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Budowa zjazdu z DO-8 na działkę nr 2326, 2297, 2546, 2541, 2538, 2537, 2130<br>i 2131 |
| 92                                |                         |    |       | 445/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 63                                |                         |    |       | 251/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 90                                |                         |    |       | 443/3  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 59                                |                         |    |       | 220/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 58                                |                         |    |       | 218/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 57                                |                         |    |       | 212/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 56                                |                         |    |       | 211/1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 55                                | 210/2                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 54                                | 209/2                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 52                                | 208/3                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 53                                | 208/6                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 60                                | 228/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 50                                | 204/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 51                                | 207                     |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 43                                | 195/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 27                                | 125/3                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 25                                | 99/2                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 28                                | 146                     |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 29                                | 147/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 30                                | 148/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 31                                | 149/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 32                                | 150/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 33                                | 151/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 42                                | 177/2                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 35                                | 153/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 36                                | 154/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 37                                | 155/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 25                                | 99/1                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 26                                | 100/1                   |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 24                                | 98/1                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 23                                | 96/1                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 22                                | 95/1                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 20                                | 53/1                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 21                                | 54/1                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 17                                | 47/1                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 16                                | 46/1                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 15                                | 45/1                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 14                                | 44/1                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 13                                | 43/1                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 12                                | 42/1                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 11                                | 41/1                    |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 39                                | 0011<br>Piława<br>Dolna | -  | 2354  | 157/1  | 0.040                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Zmiana numeru działki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 39                                |                         |    | 2353  | 157/1  | 0.1086                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Zmiana numeru działki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Gmina Dzierżoniów – obręb Zatorze |                         |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 128                               | 0006<br>Zatorze         | 10 | 214/3 | 0.0723 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej D011<br>w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań<br>rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz<br>Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.<br>Zaprojektowano kanał technologiczny<br>Zmiana kształtu wysp kanalizujących. Skrócono zakres wysp<br>Zmiana sposobu odwodnienia. Zrezygnowano<br>z budowy kanalizacji deszczowej (Decyzja 238/2024<br>z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 129                               | 0006<br>Zatorze         | 10 | 215/1 | 0.1147 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej D011<br>w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań<br>rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz<br>Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.<br>Zaprojektowano kanał technologiczny<br>Zmiana kształtu wysp kanalizujących. Skrócono zakres wysp<br>Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz<br>wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.<br>VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 130                               | 0006<br>Zatorze         | 10 | 216/1 | 0.0408 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej D011<br>w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań<br>rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz<br>Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Zmiana kształtu wysp kanalizujących. Skrócono zakres wysp<br>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.<br>Zaprojektowano kanał technologiczny<br>Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz<br>wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.<br>VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 131                               | 0006<br>Zatorze         | 10 | 217/1 | 0.4133 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości<br>poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja<br>238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK.<br>6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Zmiana parametrów obiektu M-1 (Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia<br>05.01.2024 r.).<br>Zmiana kształtu wysp kanalizujących. Skrócono zakres wysp<br>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.<br>Zaprojektowano kanał technologiczny<br>Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz<br>wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.<br>VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).<br>Zaprojektowano ekrany przeciwołnieniowe (Decyzja MK. 6220.1.2023-16<br>z dnia 05.01.2024 r.) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|     |                 |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-----------------|----|-------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 132 | 0006<br>Zatorze | 10 | 219/1 | 0.0767 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej D011w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Budowa zjazdu na działkę 219/2 wraz z zarurowaniem rowu Z-17 rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.)<br>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.<br>Zaprojektowano kanał technologiczny<br>Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).                                                                                                                         |
| 133 | 0006<br>Zatorze | 10 | 220/1 | 0.0860 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej D011w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Budowa zjazdu na działkę 220/4 wraz z zarurowaniem rowu Z-18 rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.)<br>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.<br>Zaprojektowano kanał technologiczny                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 134 | 0006<br>Zatorze | 10 | 221/3 | 0.1758 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej D011w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Budowa zjazdu na działkę 221/4 wraz z zarurowaniem rowu Z-19 rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.)<br>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.<br>Zaprojektowano kanał technologiczny<br>Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).                                                                                                                         |
| 135 | 0006<br>Zatorze | 10 | 222/3 | 0.2389 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej D011w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Budowa zjazdu na działkę 222/4 wraz z zarurowaniem rowu Z-20 rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.)<br>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.<br>Zaprojektowano kanał technologiczny<br>Zaprojektowano przepusty PR-8, PRS-8 i PRS-7 wraz ze zmianą przebiegu rowu R7(Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.)<br>Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK). |
| 136 | 0006<br>Zatorze | 10 | 224/1 | 0.0577 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi obsługującej D011w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.<br>Zaprojektowano kanał technologiczny<br>Zmieniono trasę przepustu PR-8, PRS-8 i PRS-7 wraz ze zmianą przebiegu rowu R7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 137 | 0006<br>Zatorze | 10 | 225/1 | 0.050  | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.<br>Zaprojektowano kanał technologiczny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 147 | 0006<br>Zatorze | 10 | 234/7 | 0.6359 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).<br>Zaprojektowano kanał technologiczny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 148 | 0006<br>Zatorze | 10 | 235/1 | 0.6360 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



|                                 |                  |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------|------------------|----|-------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 160                             | 0006<br>Zatorze  | 11 | 255/1 | 0.5069 | <ul style="list-style-type: none"><li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi Powiatowej DP 3017D ul. Bielawska w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024. DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li><li>Zmiana kształtu wysp kanalizujących.</li><li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li><li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li><li>Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li><li>Budowa zjazdów na działkę 254/3 wraz z zarurowanie rowu Z-14 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK)</li><li>Budowa przepustu P-21 pod D08 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li></ul>                                                                       |
|                                 |                  |    | 255/2 | 0.0545 | <ul style="list-style-type: none"><li>Zmiana w planie i profilu drogi Powiatowej DP 3017D ul. Bielawska w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li><li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li><li>Korekta lokalizacji zjazdu ZD-21 na działkę 255/3</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 161                             | 0006<br>Zatorze  | 11 | 256/1 | 0.8524 | <ul style="list-style-type: none"><li>Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 oraz drogi Powiatowej DP 3017D ul. Bielawska w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024. DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li><li>Zmiana parametrów obiektu M-1 (Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.).</li><li>Zmiana kształtu wysp kanalizujących.</li><li>Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.</li><li>Zaprojektowano kanał technologiczny</li><li>Zmiana sposobu odwodnienia. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz wylotem do rowu drogowego (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li><li>Zaprojektowano ekrany przeciwoślńieniowe (Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r.)</li><li>Budowa zjazdów na działkę 256/3 wraz z zarurowanie rowu Z-15 i Z-13 (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r.)</li></ul> |
| 162                             | 0006<br>Zatorze  | 11 | 257/3 | 0.0023 | <ul style="list-style-type: none"><li>Brak zmian</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Gmina: BIELAWA – obręb Południe |                  |    |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 163                             | 0002<br>Południe | 2  | 72    | 0.1994 | <ul style="list-style-type: none"><li>Zmiana w planie i profilu drogi Powiatowej DP 3017D ul. Bielawska w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, zarurowań rowów (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK oraz Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024).</li><li>Zmiana sposobu odwodnienia. Skrócenie rowów drogowych (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 164                             | 0002<br>Południe | 2  | 74/1  | 0.0069 | <ul style="list-style-type: none"><li>Zmiana sposobu odwodnienia. Skrócenie rowów drogowych. Zmiana w planie i profilu rowów drogowych (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

**Tabela nr 2** Nieruchomości stanowiące teren wody płynącej położone w części w liniach    rozgraniczających teren inwestycji, nie wymagające zatwierdzenia podziału:

| L.p. | Obręb            | AM | Nr dz. | Pow. czas. zajęcia [ha] | Właściciel                                   | Cel czasowego zajęcia terenu                                                       | Zmiany                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------|------------------|----|--------|-------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | 0006, Zatorze    | 11 | 276    | 0,0560                  | Skarb Państwa*<br>Starosta<br>Dzierżoniowski | Budowa drogi wojewódzkiej 382<br>Przebudowa potoku Bielawica<br>Budowa obiektu M-1 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382<br>Zmiana przebiegu rowów drogowych i przebiegu potoku Bielawica<br>Zmiana lokalizacji potoku Bielawica, pochylenia i zasięgu skarp, wylotów do potoków (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).<br>Zmiana parametrów obiektu M-1, Zaprojektowano kanał technologiczny<br>Zaprojektowano ekrany przeciwoślńieniowe (Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 r. oraz Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024 r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK). |
|      | 0002<br>Południe | 2  | 70/1   | 0.0124                  | Skarb Państwa*                               | Budowa drogi wojewódzkiej 382<br>Przebudowa potoku Bielawica<br>Budowa obiektu M-1 | Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382<br>Zmiana przebiegu rowów drogowych i przebiegu potoku Bielawica<br>Zmiana lokalizacji potoku Bielawica, pochylenia i zasięgu skarp, wylotów do potoków (Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).<br>Zmiana parametrów obiektu M-1, Zaprojektowano ekrany przeciwoślńieniowe (Decyzja MK. 6220.1.2023-16 z dnia 05.01.2024 oraz Decyzja 238/2024 z dnia 26.08.2024r. VL.ZUZ.4210.71.2024.DK).                                             |

\* z dniem 1 stycznia 2018 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wykonuje uprawnienia właścicielskie Skarbu Państwa.

**Tabela nr 3**  
**Nieruchomości zajęte dla celów obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy urządzeń wodnych, budowy zjazdu, ograniczenie w korzystaniu z tych nieruchomości dla realizacji wymienionych wyżej obowiązków i zezwolenie na wykonanie tych obowiązków – zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c, lit. e, lit. f, lit. h, lit. i oraz lit. j – ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:**

| L.p.                     | Obręb AM                                                                       | Nr działki      |                               | Pow. zajęcia stałego działki pod inwestycję [ha] | Cel zajęcia                           | Opis zmiany                                                                              | Ograniczenie na czas budowy/ przebudowy na rzecz inwestora | Ograniczenie na rzecz każdego doczesnego właściciela (pow. graniczenia [ha]) | Zezwolenie na wykonanie budowy i przebudowy |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                          |                                                                                | Przed podziałem | Po podziale pod inwestycję    |                                                  |                                       |                                                                                          |                                                            |                                                                              |                                             |
| Województwo DOLNOŚLĄSKIE |                                                                                |                 |                               | Powiat DZIERŻONIOWSKI                            |                                       |                                                                                          | Gmina PIŁAWA GÓRNA                                         |                                                                              |                                             |
| 1                        | 0001 Południe-AM-1                                                             | 33/5            | 33/7                          | 0,0123                                           | Przebudowa sieci elektroenergetycznej | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia | TAK                                                        | TAK (0,0045)                                                                 | TAK                                         |
| 2                        | 0001 Południe-AM-1                                                             | 38              | 38/2                          | 0.0047                                           | Przebudowa zjazdu                     |                                                                                          |                                                            |                                                                              |                                             |
| 3                        | POZYCJA USUNIĘTA (DZIAŁKA NR 780/2 – po podziale)                              |                 |                               |                                                  |                                       | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                     | NIE                                                        | NIE                                                                          | NIE                                         |
| 4                        | POZYCJA USUNIĘTA (DZIAŁKA NR 786/2 – po podziale)                              |                 |                               |                                                  |                                       | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                     | NIE                                                        | NIE                                                                          | NIE                                         |
| Województwo DOLNOŚLĄSKIE |                                                                                |                 |                               | Powiat DZIERŻONIOWSKI                            |                                       |                                                                                          | Gmina DZIERŻONIÓW – GMINA                                  |                                                                              |                                             |
| 5                        | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2545 i 2551) – działka nr 99 (99/3, 99/4) |                 |                               |                                                  |                                       | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                     | NIE                                                        | NIE                                                                          | NIE                                         |
| 6                        | 0011 Piława Dolna AM-1                                                         | 151             | 151/2 (obecnie 2323)          | 0.0009                                           | Przebudowa zjazdu                     | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia | TAK                                                        | NIE                                                                          | TAK                                         |
| 7                        | 0011 Piława Dolna AM-1                                                         | 153             | 153/2 (obecnie 2323)          | 0.001                                            | Przebudowa zjazdu                     | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia | TAK                                                        | NIE                                                                          | TAK                                         |
| 8                        | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2545) – działka nr 154 (154/2)            |                 |                               |                                                  |                                       | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                     | NIE                                                        | NIE                                                                          | NIE                                         |
| 9                        | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2576) – działka nr 168 (168/2)            |                 |                               |                                                  |                                       | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                     | NIE                                                        | NIE                                                                          | NIE                                         |
| 10                       | 0011 Piława Dolna AM-1                                                         | 177             | 177/4 (obecnie 2323)          | 0.0028                                           | Przebudowa zjazdu                     | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia | TAK                                                        | NIE                                                                          | TAK                                         |
| 11                       | 0011 Piława Dolna AM-1                                                         | 195             | 195/2<br>195/3 (obecnie 2139) | 0.007                                            | Przebudowa zjazdu                     | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia | TAK                                                        | NIE                                                                          | TAK                                         |

|                          |                                                                       |         |                                  |                       |                                                                           |                                                                                                                |                    |              |     |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------|-----|
| 12                       | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2130) działka nr 211 (211/3)     |         |                                  |                       |                                                                           | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                                           | NIE                | NIE          | NIE |
| 13                       | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2577)                            |         |                                  |                       |                                                                           | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                                           | NIE                | NIE          | NIE |
| 14                       | 0011 Piława Dolna AM-1                                                | 220     | 220/2 (obecnie działka nr 2391)  | 0.3069                | Przebudowa skrzyżowania                                                   |                                                                                                                |                    |              |     |
| 15                       | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2577) działka nr 228 (228/2)     |         |                                  |                       |                                                                           | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                                           | NIE                | NIE          | NIE |
| 15a                      | 0011 Piława Dolna AM-1                                                | 2134    | -                                | 0.005                 | Przebudowa zjazdu                                                         | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości,                                                       | TAK                | NIE          | TAK |
| 15b                      | 0011 Piława Dolna AM-1                                                | 2538    | -                                | 0.0011                | Przebudowa zjazdu                                                         | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości                                                        | TAK                | NIE          | TAK |
| 16                       | 0011 Piława Dolna AM-1                                                | 251     | 251/4 (obecnie 2392)             | 0.2072                | Przebudowa zjazdu, rozbiórka istniejącej drogi, przebudowa rowu drogowego | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia                       | TAK                | NIE          | TAK |
| 17                       | 0011 Piława Dolna AM-2                                                | 263     | 263/3 (obecnie 2527)             | 0.0033                | Przebudowa rowu                                                           | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia                       | TAK                | TAK          | TAK |
| 17a                      | 0011 Piława Dolna AM-2                                                | 1964    | -                                | 0.0042                | Przebudowa rowu                                                           | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości                                                        | TAK                | TAK          | TAK |
| 18                       | 0011 Piława Dolna AM-2                                                | 264/1   | 264/4 (obecnie 2529)             | 0.0051                | Przebudowa zjazdu                                                         | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia                       | TAK                | NIE          | TAK |
| 19                       | 0011 Piława Dolna AM-2                                                | 397     | 397/3 (obecnie 2056)             | 0.0031                | Przebudowa zjazdu                                                         | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia                       | TAK                | NIE          | TAK |
| 20                       | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 1755) działka nr 990 (990/2)     |         |                                  |                       |                                                                           | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą przebiegu linii kablowej SN                                         | NIE                | NIE          | NIE |
| 21                       | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 1744) działka nr 1001 (1001/2)   |         |                                  |                       |                                                                           | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą przebiegu linii kablowej SN                                         | NIE                | NIE          | NIE |
| 22                       | 0011 Piława Dolna AM-4                                                | 1002    | 1002/2 (obecnie działka nr 1753) | 0.0012                | Przebudowa sieci elektro-energetycznej                                    | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia                       | TAK                | TAK (0,0008) | TAK |
| 23                       | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 2420) działka nr 1164/2 (1164/7) |         |                                  |                       |                                                                           | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą przebiegu linii kablowej SN                                         | NIE                | NIE          | NIE |
| 24                       | 0011 Piława Dolna AM-5                                                | 1165    | 1165/3 (obecnie 1927)            | 0.0085                | Przebudowa zjazdu                                                         | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia                       | TAK                | NIE          | TAK |
| 25                       | 0011 Piława Dolna AM-5                                                | 1181/16 | 1181/21 (obecnie 2602)           | 0.0307                | Przebudowa sieci elektro-energetycznej                                    | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia                       | TAK                | TAK (0,0035) | TAK |
|                          |                                                                       |         |                                  |                       | Przebudowa zjazdu                                                         |                                                                                                                | TAK                | NIE          | TAK |
| 26                       | 0011 Piława Dolna AM-5                                                | 1181/17 | 1181/23 (obecnie 2601)           | 0.0030                | Przebudowa sieci elektro-energetycznej Rozbiórka istniejącego słupa       | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia                       | TAK                | TAK          | TAK |
| 27a                      | 0011 Piława Dolna AM-5                                                | 1184/5  | 1184/9 (obecnie 2425)            | 0.0263                | Przebudowa sieci elektro-energetycznej                                    | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia                       | TAK                | TAK (0,0056) | TAK |
| 27b                      | 0011 Piława Dolna AM-5                                                | 1184/5  | 1184/10 (obecnie 1835)           | 0.0084                | Przebudowa sieci elektro-energetycznej                                    | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia                       | TAK                | TAK (0,003)  | TAK |
| 28                       | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 1755) działka 1190/1 (1190/6)    |         |                                  |                       |                                                                           | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą przebiegu linii kablowej SN oraz scaleniem działek (990/2 i 1190/6) | NIE                | NIE          | NIE |
| 29                       | POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka nr 1925) działka 1193 (1193/3)      |         |                                  |                       |                                                                           | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą przebiegu linii kablowej SN                                         | NIE                | NIE          | NIE |
| 29a                      | 0011 Piława Dolna AM-5                                                | 2440    | -                                | 0.0026                | Budowa zjazdu                                                             | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości                                                        | TAK                | NIE          | TAK |
| Województwo DOLNOŚLĄSKIE |                                                                       |         |                                  | Powiat DZIERŻONIOWSKI |                                                                           |                                                                                                                | Gmina: Dzierżoniów |              |     |
| 34                       | POZYCJA USUNIĘTA – działka nr 215 (215/3)                             |         |                                  |                       |                                                                           | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                                           | NIE                | NIE          | NIE |
| 35                       | POZYCJA USUNIĘTA działka nr 217 (217/2)                               |         |                                  |                       |                                                                           | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                                           | NIE                | NIE          | NIE |
| 36                       | 0006 Zatorze AM-10                                                    | 222/2   | 222/4                            | 0.0095                | Budowa zjazdu                                                             | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia                       | TAK                | NIE          | TAK |
| 36a                      | 0006 Zatorze AM-10                                                    | 224/3   | -                                | 0.013                 | Przebudowa rowu                                                           | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości                                                        | TAK                | TAK          | TAK |
| 43                       | 0006 Zatorze AM-10                                                    | 235     | 235/4                            | 0.0035                | Przebudowa sieci gazowej                                                  | Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia                       | TAK                | TAK (0.001)  | TAK |
| 46                       | POZYCJA USUNIĘTA – działka nr 250 (250/2)                             |         |                                  |                       |                                                                           | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                                           | NIE                | NIE          | NIE |
| 47                       | 0006 Zatorze AM – 11                                                  | 255     | 255/3                            | 0,1700                | Rozbiórka istniejącej drogi                                               |                                                                                                                |                    |              |     |
| Województwo DOLNOŚLĄSKIE |                                                                       |         |                                  | Powiat DZIERŻONIOWSKI |                                                                           |                                                                                                                | Gmina: BIELAWA     |              |     |
| 48                       | POZYCJA USUNIĘTA działka nr 73                                        |         |                                  |                       |                                                                           | Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań                                                           | NIE                | NIE          | NIE |
| 49                       | 0002 Południe AM-2                                                    | 74      | 74/2                             | 0.0059                | Przebudowa zjazdu                                                         |                                                                                                                |                    |              |     |

**Kursywa** – zapis zgodnie z decyzją Wojewody Dolnośląskiego Nr 49/12 z dnia 31 grudnia 2012 r.

Zgodnie z art. 49 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, wskazuję dzień 11 czerwca 2025 – data ukazania się obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta w Dzierżoniowie, Urzędu Gminy Piława Górna, Urzędu Gminy Dzierżoniów, Urzędu Miejskiego w Bielawie, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów oraz w prasie lokalnej, jako ten w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie. Zawiadomienie niniejsze po upływie czternastu dni od wskazanego powyżej terminu uważa się za dokonane ze skutkiem prawnym z dniem 25 czerwca 2025 r.

Informuję, zgodnie z przepisem art. 10 § 1 w związku z art. 73 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, że strony postępowania uprawnione są do zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, składania wszelkich dodatkowych wyjaśnień i dokumentów mogących mieć znaczenie dla sprawy w siedzibie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, Wydział Infrastruktury, pokój 2103 (kancelaria), w godzinach pracy Urzędu. Z dokumentacją można zapoznać się po uprzednim umówieniu terminu wizyty telefonicznie lub emailowo: (71) 340 64 93 (email: e.slawik@duw.pl) – w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia. Uprawnienie to przysługuje stronie w każdym stadium postępowania.